



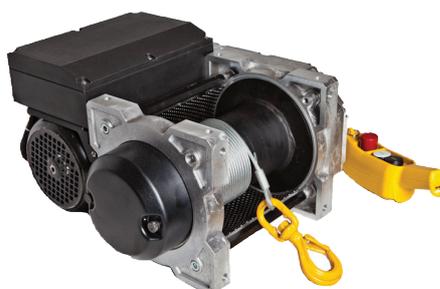
TREUIL ÉLECTRIQUE À VITESSE VARIABLE

Référence AG_TRB



L'ESSENTIEL

- Vitesse simple ou variable
- Carter en aluminium
- Tambour en acier mécano-soudé
- Format robuste et compact
- Commande basse tension 24V, IP 65
- Conforme à la norme NF EN14492-1
- Livré avec CE et notice d'utilisation



INFORMATIONS TECHNIQUES

Le modèle AG_TRB est un treuil électrique à vitesse simple ou variable. Il dispose d'un tambour en acier mécano-soudé protégé par une tôle orientable perforée avec de larges flasques offrant une grande capacité de câble. Il permet des opérations de levage ou de halage pour une capacité de charge maximale de 1,5 tonnes.

Cet appareil de levage est actionné par un moteur asynchrone monophasé 230V/50Hz ou triphasé 230/400V. Ce treuil électrique est relié à un boîtier de commande basse tension 24V, avec protection IP 65, permettant à l'utilisateur de gérer à distance la montée ou la descente de la charge et ainsi éviter les risques électriques possibles. Ce modèle bénéficie de facteur de marche élevé.

- Sécurité de l'opération -

Ce treuil électrique dispose d'un frein électromagnétique à courant continu 190V. L'appareillage électrique est protégé par un capot étanche. La version à vitesse variable, le treuil est doté d'un potentiomètre disposé sur la télécommande, permettant d'ajuster la vitesse de rotation du moteur.

Cette gamme de treuils électriques disposent d'un limiteur électronique de charge ajusté en usine. Ce dispositif protège le moteur contre les surintensités en cas de surcharge du treuil. Ce limiteur est obligatoire à partir de 1 tonne. En cas de levage, l'utilisation de fins de courses est obligatoire. Facilement réglable, ce système empêche les dépassements haut et bas.

- Configuration du câble -

Pour éviter tout risque de détachement du câble, il est important de laisser au minimum 2 à 3 tours de câbles sur le tambour. L'enroulement du câble nécessite une pré-tension suffisante (5-10% de la CMU du câble), afin d'éviter tout risque d'écrasement du câble.

La sortie du câble de levage peut être disposée en partie supérieure ou inférieure du treuil, mais également à l'arrière du système (voir sorties de câble en page 2).

- Normes et réglementations -

Ce modèle est conforme à la Directive Machine 2006/42/CE et répond à la norme EN 14492-1. Le coefficient de sécurité est égal à 5. Ce matériel est garanti 2 ans. La livraison du produit comprend le certificat de conformité CE du treuil ainsi que sa notice d'utilisation.



TREUIL ÉLECTRIQUE À VITESSE VARIABLE

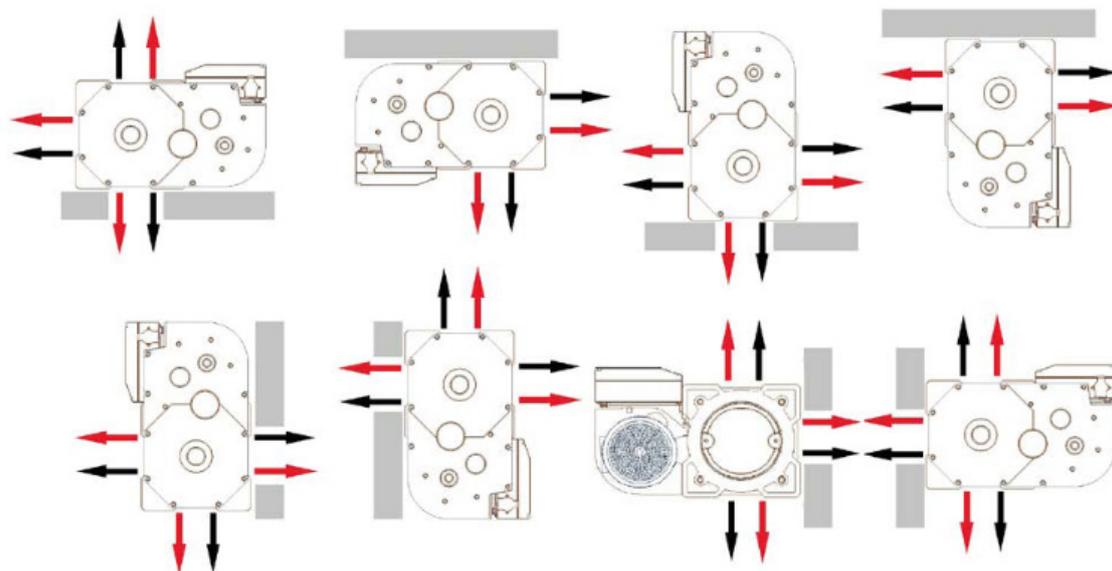
Référence AG_TRB

DÉCLINAISONS

Capacité de levage		Classe FEM	Puissance (kW)	Vitesse d'enroulement (m/min)*	Ø câble (mm)	Capacité d'enroulement du câble (m)	Charge min. (Kg)	Poids propre (Kg)
1ère couche	Dernière couche							
290 Kg	250 Kg	1Am	0,75	0,9 - 9	5	56	12,5	50
400 Kg	350 Kg	1Bm	0,75	0,9 - 9	5	56	17,5	50
600 Kg	500 Kg	1Bm	0,75	0,4 - 4	7	42	25	50
750 Kg	600 Kg	1Am	0,75	0,5 - 5	7	93	30	88
950 Kg	800 Kg	1Bm	1,1	0,5 - 5	8	59	40	92
1200 Kg	990 Kg	1Bm	1,1	0,5 - 5	9	53	49,5	92
1500 Kg	1500 Kg	1Bm	1,5	0,5 - 5	11,5	11,5	75	101

*Nous consulter pour des vitesses supérieures

SORTIES DE CÂBLE



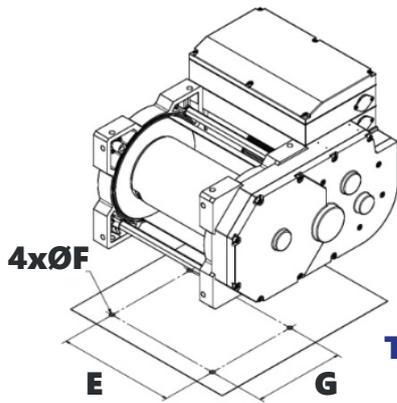
- Sortie standard, câble croisé à droite
- Sortie hors standard, câble croisé à gauche



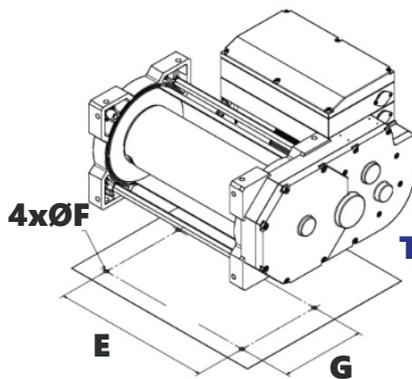
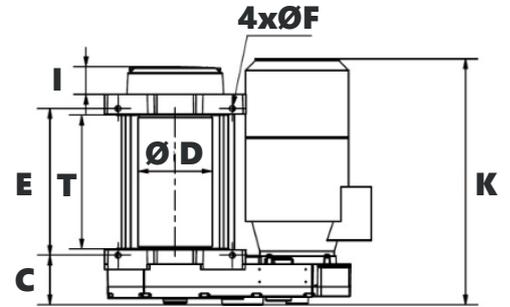
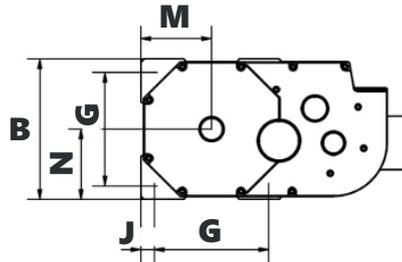
TREUIL ÉLECTRIQUE À VITESSE VARIABLE

Référence AG_TRB

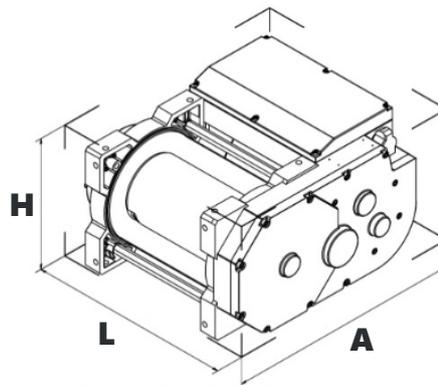
DIMENSIONS TECHNIQUES



Tambour standard



Tambour long



CMU	Dimensions tambour standard (mm)														
	A	B	C	Ø D	E	Ø F	G	H	I	J	K	L (sans / avec fin de course)	M	N	T
250 Kg	475	243	79	121	255	10,5	197	345	68	23	488	356 / 421	121,5	121,5	230
350 Kg	475	243	79	121	255	10,5	197	345	68	23	488	356 / 421	121,5	121,5	230
500 Kg	475	243	79	121	255	10,5	197	345	68	23	488	356 / 421	121,5	121,5	230
600 Kg	574	304	107,5	159	318	12,5	246	391	62	29	495,5	456 / 516	152	152	290
800 Kg	574	304	107,5	159	318	12,5	246	391	62	29	495,5	456 / 516	152	152	290
990 Kg	574	304	107,5	159	318	12,5	246	391	62	29	495,5	456 / 516	152	152	290
1 500 Kg	574	304	107,5	159	318	12,5	246	391	62	29	495,5	456 / 516	152	152	290

CMU	Dimensions tambour long (mm)														
	A	B	C	Ø D	E	Ø F	G	H	I	J	K	L (sans / avec fin de course)	M	N	T
250 Kg	475	243	79	121	370	10,5	197	345	68	23	471	468 / 533	121,5	121,5	345
350 Kg	475	243	79	121	370	10,5	197	345	68	23	471	468 / 533	121,5	121,5	345
500 Kg	475	243	79	121	370	10,5	197	345	68	23	471	468 / 533	121,5	121,5	345
600 Kg	574	304	107,5	159	463	12,5	246	391	62	29	495,5	601 / 661	152	152	435
800 Kg	574	304	107,5	159	463	12,5	246	391	62	29	495,5	601 / 661	152	152	435
990 Kg	574	304	107,5	159	463	12,5	246	391	62	29	495,5	601 / 661	152	152	435
1 500 Kg	574	304	107,5	159	463	12,5	246	391	62	29	495,5	601 / 661	152	152	435



COMMENT CHOISIR SON CÂBLE

Le choix d'un câble dépend de plusieurs facteurs :

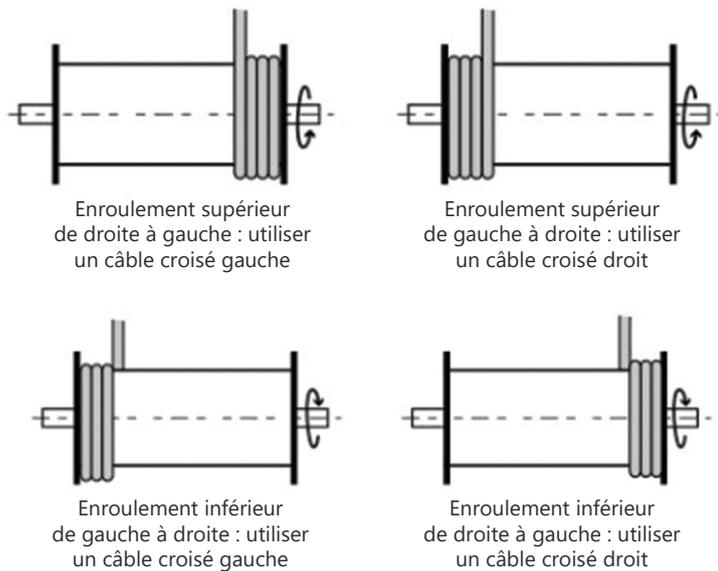
- Type d'utilisation : levage ou halage;
- Le mouvement de la charge : libre ou guidé;
- La cadence d'utilisation : ponctuelle, régulière, intensive;
- Le sens d'enroulement du câble et le type de rainurage;
- L'environnement de travail (variation de température, milieu humide,...)

Utilisation	Charge en libre rotation	Charge guidée
Levage	Câble acier antigiratoire + crochet à émerillons	Câble acier standard Câble inox
Halage	Non applicable	Câble acier standard Câble inox

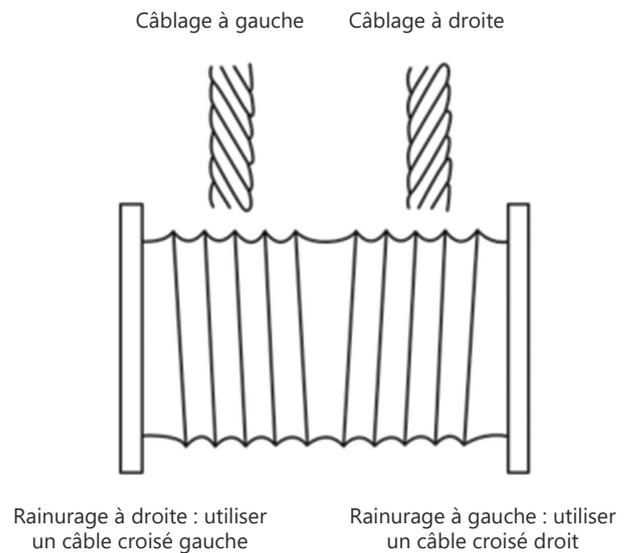
Le coefficient de sécurité d'un câble, défini par la Directive Machines 2006/42/CE, est égal à 5.

SENS D'ENROULEMENT DU CÂBLE

Sens d'enroulement : tambour lisse



Sens d'enroulement : tambour rainuré



Pour éviter tout risque de détachement du câble, il est important de laisser au minimum 2 à 3 tours de câbles morts sur le tambour. L'enroulement du câble nécessite une pré-tension suffisante (5-10% de la CMU du câble), afin d'éviter tout risque d'écrasement et d'aplatissement du câble.

ANGLE DE DÉFLEXION

Tambour standard : $\alpha = 1,3^\circ$ maximum

Tambour rainuré : $\alpha = 2^\circ$ maximum

En pratique, il faut respecter une distance minimum (D) de 20 fois la longueur de tambour (L).

Un angle de déflexion trop important peut causer une rotation néfaste du câble et une usure accélérée de la gorge du tambour. Cela peut également engendrer un enroulement trop serré sur le tambour avec un risque d'accumulation.

Un tambour trop court risque de provoquer un enroulement sur plusieurs couches avec un risque de chevauchement.

